FICHA FENÓMENO MODELO DE DATOS

Base Topográfica Urbana de Roquetas de Mar

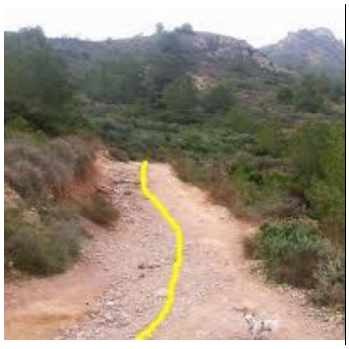
Tema: 03 Transportes **Geometría:** Linea-polígono

Fenómeno: 0033 Senda

Nivel: 1 **Padre:** 0033 Este fenómeno es ya Nivel 1

Descripción:

Vía estrecha abierta por el tránsito de peatones o ganado menor.



Fenómenos Hijos

Atributos:

COMPONEN1D Componente 1D.

LIN	lineal	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo.
LCD	lineal coincidente	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que coincide con otra entidad.
LOC	lineal oculto	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.
LCO	lineal conexión	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que se representa para permitir la conexión de la red.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo COMPONEN1D.

COMPONEN2D Componente 2D.

POC	oculto	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que se encuentra oculta bajo una entidad elevada.
CGN	caso genérico	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que no se encuentra oculta bajo ninguna otra.
NAP	no aplicable	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo COMPONEN2D.

SITUACION **Situación tramo según posición vertical relativa respecto sup terrestre.**

SUP	en superficie	El tramo está situado sobre la superficie terrestre.
ELE	elevado	El tramo está elevado respecto de la superficie terrestre.
SUB	soterrado o subterráneo	El tramo está bajo el nivel de la superficie terrestre.
VAD	en vado	El tramo atraviesa a nivel una masa de agua.
SCL	sin clasificar	Tramo no clasificado según el atributo SITUACION.

IDIOMA **Idioma en que se especifica el contenido del atributo NOMBRE.**

	abc	dominio incluido en el preambulo del diccionario de fenómenos

NOMBRE **Denominación por la que se conoce a la entidad.**

	abc	Denominación por la que se conoce a la entidad.

Caracteristicas:

Clasificación Método

Este fenómeno representa vías de comunicación abiertas por el tránsito de peatones o ganado menor, generalmente de anchura muy reducida (siempre menor que 2 m). Este fenómeno se captura a partir de sus márgenes o bordes sobre el terreno y el eje representativo del mismo (sin una orientación predeterminada).

Las entidades de este fenómeno, cuando su anchura es menor que 1 mm sobre el mapa, se recogen tan sólo por su eje

longitudinal representativo, y si ésta es mayor o igual a dicha cantidad, se capturan por sus contornos o bordes.

También se incluyen en este fenómeno aquellas vías no revestidas que tengan una anchura menor que 2 m y, por tanto, no son consideradas en el fenómeno Camino.

En caso de ocultación por la existencia de entidades de otros fenómenos más elevadas (por ejemplo, un puente), se recogen igualmente sus márgenes y el eje, caracterizados como ocultos, y si se trata de un tramo soterrado o subterráneo, se recoge tan sólo el eje, para dar continuidad a la red.

La descripción del atributo COMPONEN1D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo COMPONEN2D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo SITUACION y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo IDIOMA se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo NOMBRE se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

Selección

No existe un filtro de selección definido.

Notas

Es posible que el nombre de la senda incluya el término «camino», lo cual no debe crear confusión en cuanto a la clasificación de la entidad como fenómeno Senda (si se adapta a la definición o elementos incluidos) y no como fenómeno Camino.

Control de Calidad:

Exactitud Posicional

- Absoluta horizontal ☑
- Absoluta vertical ☑
- Relativa vertical ☑

Compleción

- Omisión % ☑
- Comisión % ☑

Consistencia Lógica

- Control de códigos ☑
- Control de atributos: ☑
- Solape de instancias ☑
- Duplicidad de vértices ☑
- Bucles ☑
- Continuidad entre hojas ☑
- Vértices superfluos ☑
- Resolución de anclajes ☑
- Conectividad ☑
- Conectividad 3D ☑
- Conectividad 2D ☑
- Cierre de recintos ☑
- Líneas en recintos ☑
- Ejes en recintos ☑
- Esquemas en recintos ☑
- Orientación de líneas ☐
- Mínimos ☑
- Fidelidad geométrica ☑
- Resolución intersecciones ☑
- Clases del recinto ☑
- Continuidad semán entre hojas ☑
- Correcciónclasificación % ☑
- Corrección nombre % ☐

Datos adicionales de Calidad

• Exactitud posicional:

Vertical relativa: comporta verificar la coherencia altimétrica entre las sendas y su intersección con los siguientes fenómenos:

- Relieve: Curva de nivel – en su intersección con los márgenes de las sendas que están visibles y en superficie.

• Consistencia lógica:

Consistencia conceptual: comporta la conformidad de los siguientes controles:

- Conectividad 3D:

• Entre líneas correspondientes del fenómeno Senda.

• Entre líneas de eje Senda y líneas de eje de Carretera, Camino, Vía ciclista, Vía urbana y Vía pecuaria, siempre que estén al mismo nivel.

• Entre líneas borde de Senda y líneas borde de Carretera, Camino, Vía ciclista, Vía urbana y Vía pecuaria, siempre que estén al mismo nivel.

- Conectividad 2D:

• Entre líneas del fenómeno Senda y los fenómenos Puente y Pasarela.